

From: marek bero <marcus50jan@hotmail.com>

Sent: May 29, 2016 4:52 PM

To: Premier Beata Szydło

Subject: Re: Przekop Mierzei Wiślanej

Wielce Szanowna Pani Premier!

Piszę do Pani w kwestii palącej - decyzje są pilne, wręcz o znaczeniu strategicznym!

Dotyczy: Przekop Mierzei Wiślanej.

W powyższej kwestii, proszę Panią, bo nie znajduję innych mocniejszych słów niż prośba, o rozpatrzenie następujących zagadnień:

1. Przekop Mierzei Wiślanej jest konieczny i pilny!
2. Lokalizacja: Przekop winien być (musi być dokonany!) wyłącznie na wschód od Piasków / Nowa Karczma, w granicach Państwa Polskiego.
3. Uzasadnienie:
 - umocnienie granicy Państwa Polskiego za pomocą działu wodnego między Polską i Federacją Rosyjską (Obwodem Kaliningradzkim);
 - utrzymanie integralności terytorium Polski, co podważyłby przekop w każdym innym miejscu Mierzei (Siekierki, Przebrno, Kąty Rybackie, itp.);
 - utrzymanie ekosystemu Mierzei Wiślanej w zasięgu dostępnym w granicach Państwa;
 - włączenie w system gospodarczy (dostęp do Morza) nie tylko Elbląga, ale również wszystkich miejscowości południowego brzegu Zalewu Wiślanego, Wysoczyzny Elbląskiej i ujścia Nugatu (m.in. Braniewo, Frombork, Tolkmicko, Kadyny, etc.);
 - możliwość ograniczenia budowy mostów zwodzonych, co byłoby konieczne w przypadku lokalizacji innej niż Piaski;
 - utrzymanie dotychczasowej łączności Krynicy Morskiej w kierunku zachodnim, w przeciwnym wypadku, pozostawienie miasta w położeniu wyspowym.

Szanowna Pani!

Pozwalam sobie stwierdzić, że każda inna lokalizacja przekopu Mierzei Wiślanej będzie chybiona, wręcz tragiczna w skutkach dla społeczności lokalnej.

Ceniąc sobie Państwa dokonania w dziele przebudowy Polski, wierzę w realistyczne, obywatelskie spojrzenie na powyższą kwestię - decyzje będą miały wymiar historyczny!

Z wyrazami szacunku,

Marek Jan Bero
etnograf

Toronto, Ontario M3A 2S7
Canada

From: Thel Maciej <Maciej.Thel@mgm.gov.pl>
Sent: June 14, 2016 3:00 AM
To: 'marcus50jan@hotmail.com'
Subject: Przekop Mierzei Wiślanej

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na korespondencję elektroniczną z dnia 29 maja br. Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej uprzejmie informuje, co następuje.

Z uwagi na fakt, że kwestia budowy kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną ma charakter priorytetowy, Rada Ministrów na posiedzeniu w dniu 24 maja br. przyjęła przygotowany przez resort program wieloletni pod nazwą „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”, zwany dalej „Programem”. Decyzja Rady Ministrów oznacza zapewnienie funduszy na realizację Programu, który określa m.in. sposób przygotowania i realizacji inwestycji w latach 2016–2022 oraz koszty w latach 2017-2022. Inwestycja obejmuje: budowę kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budowę toru wodnego od Zatoki Elbląskiej do wybranej lokalizacji kanału, modernizację wejścia do Portu Elbląg – na odcinku od Zalewu Wiślanego do mostu w Nowakowie. Wykonawcą Programu będzie Urząd Morski w Gdyni, a całkowity koszt inwestycji szacowany jest na 880 mln zł.

Lokalizacja inwestycji na Mierzei Wiślanej, niezależnie od wybranego wariantu, związana jest z koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania m.in. na obszary chronione – w szczególności obszary Natura 2000.

W chwili obecnej trwają min. badania bentosu w obszarach potencjalnej lokalizacji toru wodnego.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie informuję, że decyzja o lokalizacji kanału żeglugowego zostanie podjęta na podstawie badań środowiskowych, po ich ukończeniu.

Z poważaniem,



Departament Gospodarki Morskiej
ul. Nowy Świat 6/12, 00-400 Warszawa
Telefon: +48 22 583-85-70
Faks: +48 22 583-85-71